

**60-090-30**

## **KIT ABBASSAMENTO SOSPENSIONI SUZUKI V-STROM 1000 2014 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

### **CONTENUTO KIT:**

- 2 COLLEGAMENTI DIAGONALI CON CODICE VH 9030
- 1 SET ISTRUZIONI
- 1 CERTIFICAZIONE MINISTERO TRASPORTI TEDESCO

### **ISTRUZIONI**

***L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA DA PERSONALE ESPERTO***

#### **SOSPENSIONE ANTERIORE:**

AZZERARE IL PRECARICO DELLE MOLLE FORCELLA E RIPOSIZIONARE GLI STELI DELLA FORCELLA VERSO L'ALTO DI 20 MM (VEDI FIGURA)



#### **SOSPENSIONE POSTERIORE**

SOLLEVARE LA MOTO IN MODO CHE LA RUOTA POSTERIORE POSSA RUOTARE LIBERAMENTE

POI DELICATAMENTE SUPPORTARE LA RUOTA POSTERIORE O IL FORCELLONE IN MODO CHE IL PUNTONE MCPHERSON NON SIA CARICATO.

RIMUOVERE I LEVERAGGI CHE COLLEGANO FORCELLONE E IL PUNTONE AMMORTIZZATORE E RIMPIAZZARLI CON QUELLI FORNITI NEL KIT

ASSICURARSI DI MONTARE I NUOVI COMPONENTI FACENDO RIFERIMENTO ALLE FRECCHE CHE INDICANO IL SENSO DI MARCIA DELLA MOTO.

CARICARE LA RUOTA POSTERIORE PRIMA DI SERRARE LE VITI. USARE LE COPPIE DI SERRAGGIO SUGGERITE DAL COSTRUTTORE.

ACCORCIARE IL CAVALLETTO DI 35MM (SEGARE UNA PORZIONE SOPRA IL PIEDINO DI APPOGGIO E POI SALDARE)

Attenzione: prima di effettuare la saldatura scollegare la batteria della moto

LA MODIFICA NON E' COMPATIBILE CON SOTTOSELLA NON ORIGINALI



#### ***ATTENZIONE:***

***I CAMBIAMENTI NELLE GEOMETRIE DELLA CICLISTICA CAUSATI DALL'ABBASSAMENTO DELLE SOSPENSIONI POSSONO INFLUIRE SULLE CARATTERISTICHE DI GUIDA – GUIDARE CON CAUTELA PER ADATTARSI ALLE NUOVE CARATTERISTICHE PER I PRIMI KM***